



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,

RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl  
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: KR/1119/DS/25

z dnia: 2025/06/24

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY OKRĘG. INSPEKT. PRACY W KRAKOWIE

Adres: ul. PLAC SZCZEPAŃSKI 5, 31-011 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR'09 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: KR410US

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: NLHBA51CADZ184552

Nr INFO-EKSPERT	016-00469
Data pierwszej rejestracji	2012/12/17
Wskazanie drogomierza	227831 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/12/17-24/09/15)	141 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	PB
Dop. masa całkow.	1565 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1396 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 września 2024 roku wynosi:

**11000 PLN**

**w tym VAT (23,0%) 2056,91 PLN**

## ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Dokumentacja fotograficzna



mgr Dariusz Sieczka

RZECZOZNAWCA

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

Polski Związek Motorowy  
5.30

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY OKRĘG. INSPEKT. PRACY W KRAKOWIE

Adres: ul. PLAC SZCZEPAŃSKI 5, 31-011 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IX-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR`09 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: KR410US

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: NLHBA51CADZ184552

Nr INFO-EKSPERT	016-00469
Data pierwszej rejestracji	2012/12/17
Wskazanie drogomierza	227831 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/12/17-24/09/15)	141 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	PB
Dop. masa całkowita	1565 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1396 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.04-2012.07)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Schowek chłodzony
2	Głośniki 4 szt.	16	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Immobilizer	17	Sterowanie systemem audio w kierownicy
4	Klimatyzacja	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Kolumna kierownicy regulowana	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	20	Szyby przyciemniane
7	Kurtyny powietrzne boczne	21	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	22	Wycieraczka szyby tylnej
9	Napinacze pasów bezpieczeństwa	23	Zagłówki foteli przednich aktywne
10	Oslona części bagażowej	24	Zamek centralny
11	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Zderzaki w kolorze nadwozia
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	26	Złącze "AUX"
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	27	Złącze "USB"
14	Radioodtwarzacz CD + MP3		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- |   |   |
|---|---|
| 1 | ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania       |
|   | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół           |
|   | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD |

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	180
2	Lakier metalizowany	364

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NEXEN 175/70 R14 84T BLUE HD PLUS	6,0	38
Przednie prawe:	*NEXEN 175/70 R14 84T BLUE HD PLUS	6,0	38
Tylne lewe:	*NEXEN 175/70 R14 84T BLUE HD PLUS	6,5	31
Tylne prawe:	*NEXEN 175/70 R14 84T BLUE HD PLUS	6,5	31

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Dokumentacji serwisowej pojazdu - nie okazano.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**NADWOZIE:**

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych ok. 0,11-0,5 mm. Stwierdzono ślady napraw blacharsko - lakierniczych błotnika TP oraz pokrywy komory silnika.

**PODWOZIE:**

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowej nie wykonano.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

**UKŁAD NAPĘDOWY:**

Silnik o zapłonie iskrowym – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

**UWAGI:**

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Reflektor PL - zmatowiony klosz

- Zderzak P - zarysowania w części dolnej
- Błotnik PL- punktowe odkształcenie w części środkowej
- Drzwi TL - punktowe zarysowanie powłoki lakierowej powyżej klamki drzwi
- Drzwi PL - obicia krawędzi tylnej drzwi
- Pokrywa tylna - punktowe ogniska korozji
- Zderzak T - zarysowania powłoki lakierowej
- Próg P - ubytek powłoki lakierowej w części tylnej progu
- Deska rozdzielcza - zarysowania struktury tworzywa
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu

#### ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

#### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (148 mies.)	18 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	544 PLN

*Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	618 PLN
---------------------------------	---------

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 208 PLN
---------------------	-------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 154 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 73 031 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,07%.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE	123 PLN
----------------------	---------

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE	- 5 862 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 837
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 675
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd służbowy, użytkowany przez wielu kierowców.</i>		
Stwierdzone uszkodzenia	-20,0	-3 350

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 września 2024 roku wynosi:

**11000 PLN**

(słownie: jedenaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2056,91 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.  
Biuro Certyfikowanych Rzeczników  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: KR/1119/DS/25

z dnia: 2025/06/24

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY OKRĘG. INSPEKT. PRACY W KRAKOWIE

Adres: ul. PLAC SZCZEPAŃSKI 5, 31-011 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

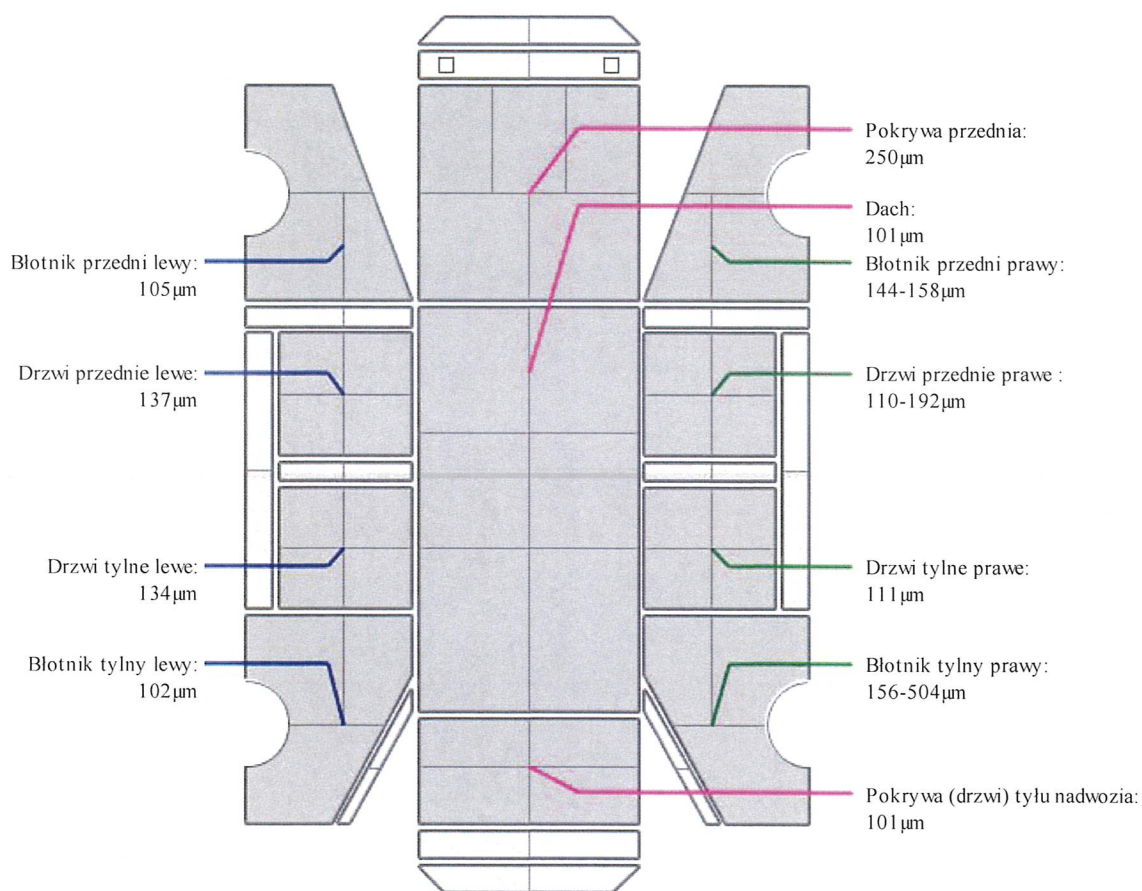
Model: i20 1.4 MR`09 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: KR410US

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



## ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1119/DS/25

z dnia: 2025/06/24

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY OKRĘG. INSPEKT. PRACY W KRAKOWIE

Adres: ul. PLAC SZCZEPAŃSKI 5, 31-011 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR`09 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: KR410US

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 016-00469

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 52 400 PLN brutto na 07/2012

## KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	18800	18800
2011	05	17550	17550
2010	05	16400	16400
2009	05	15350	15350

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (148 mies.) ..... 18 800 PLN

Normatywny okres eksploatacji ..... 148 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... 2012/12/17

Rzeczywisty okres eksploatacji ..... 141 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 618 PLN po korekcie: 19 418 PLN

## LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.04-2012.07

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - tyl	0,75			1,92	0,48	180
2	Lakier metalizowany	0,50			2,86	0,66	364

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 544 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... 544 PLN po korekcie: 19 962 PLN

Przebieg normatywny ..... 154 800 km

Przebieg rzeczywisty odczytany ..... 227 831 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 3 208 PLN po korekcie: 16 754 PLN

## ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 837
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 675
Stwierdzone uszkodzenia	-20,0	-3 350
KOREKTY RÓŻNE		- 5 862 PLN po korekcie: 10 892 PLN

## STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
----	------	---------------	-------------	---------------	------	---------------	-------------	---------------	------	---------------	-------------	---------------	------	---------------	-------------	---------------

Przednia	Lewe: 198 38 6	Prawe: 198 38 6	
Tylne	Lewe: 198 31 6,5	Prawe: 198 31 6,5	
KOREKTA ZA OGUMIENIE .....		123 PLN po korekcie:	11 015 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....			11 000 PLN

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.  
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1119/DS/25

z dnia: 2025/06/24

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: HYUNDAI

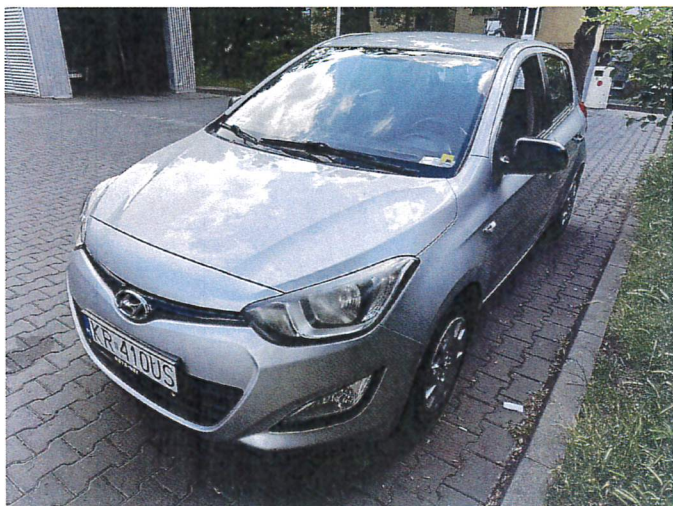
Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR'09 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: KR410US

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG\_7775



IMG\_7777



IMG\_7778



IMG\_7779



IMG\_7780



IMG\_7782



IMG\_7785



IMG\_7786



IMG\_7787



IMG\_7788



IMG\_7791



IMG\_7792



IMG\_7794



IMG\_7797



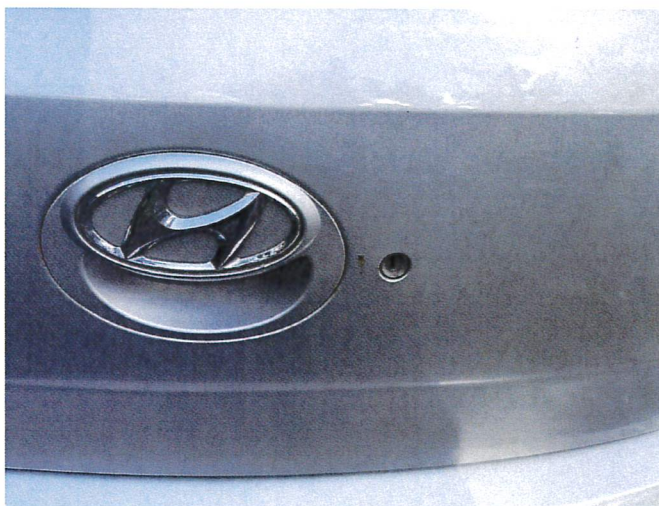
IMG\_7798



IMG\_7799



IMG\_7800



IMG\_7801



IMG\_7802



IMG\_7803



IMG\_7804



IMG\_7838



IMG\_7839



IMG\_7840



IMG\_7842



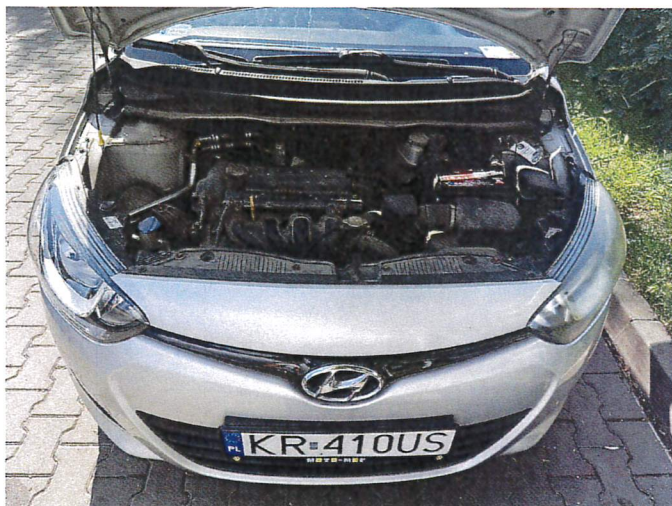
IMG\_7843



IMG\_7846



IMG\_7848



IMG\_7849



IMG\_7852



IMG\_7854



IMG\_7856



IMG\_7857



IMG\_7858

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z o.o.  
**Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców**  
**Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego**  
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04